



Spoorlijn bij het station Zonnebeke, oktober 1918, Imperial War Museum, Q46666

## 5. De Storoute

*Volg de middengang verder tot op het einde. Let ondertussen ook op de graven van belangrijke Zonnebekenaren zoals Berten Pil, pastoor Lammens, de families Vanbiervliet en Iweins.*

*Aan het einde van de begraafplaats volg je het fietspad 'De Storoute' naar rechts.*

In 1868 opent een spoorlijn tussen Ieper en Roeselare. De 'Storoute', vandaag een fietsroute, passeert de dorpsrand van Zonnebeke, waar een station wordt opgericht. Het traject wordt hier tijdens de Eerste Wereldoorlog helemaal vernield. Maar nog tijdens het Eindoffensief, in oktober 1918, leggen Belgische genietroepen de spoorlijn opnieuw aan. Het traject is cruciaal voor de bevoorrading van geallieerde troepen.

De 'Storoute' is zeer belangrijk voor de heropbouw van Zonnebeke. Voor vluchtelingen is het een



De Storoute, MMP1917

makkelijke manier om naar hun geboortegrond terug te keren. Tonnen bouw materiaal worden over het traject naar Zonnebeke getransporteerd, terwijl de trein tijdens de hoogdagen van de wederopbouw dagelijks een leger werkmannen naar de frontstreek voert.



Alma Farm op een Britse militaire kaart, 1917, MMP1917

## 6. Hoeve Alma

*Bij de eerste kruising volg je de weg naar links, tot de Albertstraat, waar je weer naar links gaat. Hier stop je voor de hoeve, Albertstraat 27.*

De familie Priem komt begin 1920 terug vanuit Charentilly (Fr.) naar Zonnebeke. Het gezin woont in een barak terwijl de hoeve in de Albertstraat heropgebouwd wordt. Tijdens de Eerste Wereldoorlog noemt de oorspronkelijke hoeve 'Alma Farm' op Britse en 'Brigadehof' op Duitse stafkaarten. De huidige hoeve is dicht bij de straat heropgebouwd maar behield haar vooroorlogse schikking. We kunnen spreken van een typische regionalistische wederopbouwstijl.

Tijdens archeologische opgravingen worden in 2012 de resten van die noodwoning teruggevonden. De teruggekeerde bewoners hebben tussen de huidige wederopbouwhoeve en de vooroorlogse site, in het achterliggende weiland, puin en oorlogsresten gebruikt in de fundering van het gebouwtje. Eigenaar Emiel Priem wordt een jaar na zijn terugkeer burgemeester van Zonnebeke en ook zijn zoon Paul treedt later in zijn voetsporen.



boven: Vooroorlogse hoeve Priem, ca. 1916, de Zonnebeekse Heemvrienden

onder: Hoeve Priem, opgravingen noodwoning, 2012, MMP1917